



PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 1261C KRUPOCIN – BUKOWIEC ETAP I

Świecie, kwiecień 2026 r.

OPIS TECHNICZNY

1. PODSTAWA OPRACOWANIA PROJEKTU

Niniejszy projekt opracowano na podstawie:

- ▲ Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. z 2022 r., poz. 1518 z późn. zm.),
- ▲ Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (ze zmianami),
- ▲ Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (ze zmianami),
- ▲ Inwentaryzacja stanu istniejącego oraz pomiarów w terenie,
- ▲ Mapa zasadnicza do celów projektowych w skali 1:500,
- ▲ Innych obowiązujących norm i przepisów.

2. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt techniczny dla inwestycji polegającej na przebudowie drogi powiatowej nr 1261C Krupocin - Bukowiec ze względu na zły stan techniczny po istniejącym śladzie. Droga stanowi dojazd do zabudowy jednorodzinnej, pól uprawnych oraz lasów. Długość drogi objęta opracowaniem: 4,6 km.

1) Zamówienie podstawowe:

Zamówienie obejmuje wykonanie robót budowlanych polegających na przebudowie drogi powiatowej nr 1261C Krupocin - Bukowiec na odcinkach o łącznej długości 2,4 km:

- odc. I - 700 mb
- odc. II - 300 mb
- odc. III - 550 mb
- odc. IV - 550 mb
- odc. V - 300 mb

Zakres rzeczowy przebudowy (zamówienie podstawowe) obejmuje m.in.:

- Roboty przygotowawcze
- Jezdnię (wykonanie nowej konstrukcji jezdni)
- Elementy ulic (wykonanie dojazdu do przejścia dla pieszych)
- Zjazdy i skrzyżowania
- Oznakowanie i urządzenia brd
- Roboty wykończeniowe

2) Prawo opcji:

Zakres opcji obejmuje wykonanie robót budowlanych polegających na przebudowie drogi powiatowej nr 1261C Krupocin - Bukowiec na odcinkach o łącznej długości 2,2 km:

- odc. VI - 900 mb
- odc. VII - 350 mb
- odc. VIII - 250 mb
- odc. IX - 700 mb

Zakres rzeczowy przebudowy (prawo opcji) obejmuje m.in.:

- Roboty przygotowawcze
- Jezdnię (wykonanie nowej nawierzchni jezdni)
- Zjazdy i skrzyżowania
- Roboty wykończeniowe

3. STAN ISTNIEJĄCY

3.1 Układ sytuacyjny

Obecnie droga posiada nawierzchnię z mas bitumicznych w złym stanie technicznym, z wieloma nierównościami, załamaną krawędzią pobocza jezdni oraz z licznymi śladami napraw drogi masą bitumiczną na zimno.

Droga na danym odcinku posiada nawierzchnię bitumiczną z szerokości od 5,10 m do 5,50 m, o przekroju ulicznym i półulicznym w obszarze zabudowanym miejscowości Bukowiec oraz o przekroju szlakowym poza nim, z jednostronnym i obustronnym poboczem gruntowym. Wzdłuż drogi występują zjazdy częściowo utwardzone oraz nieutwardzone, oświetlenie uliczne występuje w obszarze zabudowanym miejscowości Bukowiec, rosnące wzdłuż drogi drzewa znajdują się poza skrajnią drogi. W pasie drogi występuje oznakowanie pionowe i poziome.

3.2 Odwodnienie

Obecnie odwodnienie jest realizowane powierzchniowo za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych na teren pasa drogowego.

Po przebudowie dróg nie przewiduje się zmiany sposobu odwodnienia dróg.

4. ROZWIĄZANIE PROJEKTOWE

Parametry techniczne i geometryczne przyjęto zgodnie z rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. z 2022 r., poz.1518)

4.1 Parametry projektowanej drogi

Parametry techniczne

▲ kategoria ruchu	KR2
▲ klasa dróg	Z („Zbiorcza”)
▲ prędkość projektowa	80 km/h poza obszarem zabudowanym, 40 w obszarze zabudowanym
▲ szerokość jezdni	5,10 – 5,80 m (szerokość istn.)
▲ spadek poprzeczny jezdni na prostej	2,0 %
▲ szerokość pobocza	0,50 m
▲ spadek poprzeczny poboczy	6,0 %
▲ szerokość zjazdów	nie więcej niż szerokość jezdni na drodze

4.2 Przebieg drogi



4.3 Konstrukcja nawierzchni

Na podstawie rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. z 2022 r., poz.1518), a także warunków gruntowo-wodnych projektuje się następujące konstrukcje nawierzchni:

Konstrukcja jezdni:

- Warstwa ścieralna z SMA 11 gr. 5 cm.,
- Istniejąca podbudowa drogi (frezowanie i wymiana istniejącej nawierzchni ścieralnej)

5. Kanał technologiczny

Przebudowa odcinka drogi powiatowej nr 1261C objętej opracowaniem, nie wymaga budowy kanału technologicznego w myśl art. 39, pkt. 6ba, ust. 4 Ustawy z dnia drogach publicznych.

6. Organizacja ruchu

Projekt przewiduje dostosowanie istniejącej organizacji ruchu do obowiązujących przepisów jak i nowego zagospodarowania przestrzennego drogi powiatowej nr 1261C.

Projektuje się:

- Oznakowaniu przejścia dla pieszych w km 4+622,
- Oznakowanie skrzyżowanie drogi powiatowej nr 1261C z drogą gminną 030931C w km 0+663,
- Regulacji odległościowej istniejących znaków drogowych tak by spełniały wymagania rozporządzenia,
- Oznakowaniu wjazdu i wyjazdu z dróg wewnętrznych,
- Zaprojektowaniu znaków E-4 na skrzyżowaniach w km 0+580, 2+240 oraz 2+696,
- Zaprojektowaniu nowych znaków E-17a/18a dla miejscowości Krupocin, Branica, Bukowiec oraz Franciszkowo.

7. Urządzenia obce

Nie przewiduje się zmian w zakresie infrastruktury podziemnej i naziemnej.

Opracował:
inż. Daniel Andrik